Герб города Борисова

БОРИСОВ

Борисов - один из древнейших белорусских городов.

Борисов расположен в 60 км на северо-восток от Минска вдоль магистральной автострады Москва-Варшава. Городская территория - 4597 Га. Население более 154 тыс. человек. Борисов второй по значению промышленный город Минской области, насчитывающий 42 завода и фабрики, 613 предприятий торговли и общественного питания всех форм собственности, в т.ч. - 368 государственных, 83 форменных, 23 районных хозяйства. Народное образование Борисова - это 18 средних школ, 3 гимназии, политехнический лицей, 3 средних специальных учебных заведения, 3 профтехучилища, музыкальная, художественная и хореографическая школы.

В белорусско-литовских летописях город Борисов упоминается под 1102 годом. "В 1102 году князь Борис Всеславич ходил на ятвяг и, победя их, возвратясь, поставил град во свое имя..."Так, по свидетельству белорусско-литовской историографии, возник на месте слияния рек Схи и Березины город, названный именем полоцкого князя Бориса Всеславовича. Однако, первое упоминание о городе в Лаврентьевской летописи относиться только 1127 г., а в Ипатьевской к 1128 г., как крепости Полоцкого княжества. Первое поселение сгорело в результате сильного пожара, о чем свидетельствуют археологические раскопки. Новый город возник южнее, там, где в Березину впадает ее приток Сха. На этом месте в XII веке была построена деревянная крепость.

Благодаря географическому положению уже к середине XIII века Борисов входит в число известных торгово-ремесленных центров. В конце XIII века Борисов вошел в состав Великого княжества Литовского. С 1569 года, после подписания Люблинской Унии, Борисов вплоть до XVIII века находился в пределах польского государства - Речи Посполитой.

Многочисленные войны неоднократно разоряли и опустошали Борисов. В начале XV века междоусобная борьба князей Ягайло, Жигизмонта и Свидригайло почти полностью разрушили город. В русско-польскую войну 1654-1667 гг. его несколько раз занимали то русские, то поляки. Серьезно пострадал он и в годы Северной войны 1700-1721 гг.

В состав России вместе с Минском и белорусскими землями Борисов вошел в 1793 г.(после второго раздела Речи Посполитой) Стал он уездным городом, много претерпевшим от иноземных захватчиков, битых, однако, именно здесь, словно по традиции, еще со времен шведского короля Карла XII.1796 год, герб.

В 1796 году был утвержден герб города: в чистом поле - ворота с двумя сторожевыми башнями, а над воротами - апостол Петр с ключами от города в правой руке, что символизировало стойкость, неприступность и открытый путь для добрососедства и торговли.

Отечественная война 1812 года оставила глубокий след в истории города. В 1812 г. захватчикам так и не удалось подчинить себе местное население, а Березинская переправа близь Борисова, по свидетельству историков, стала самой мрачной страницей истории войн Наполеона. "Богатства Москвы не перешли Березины: за них было заплачено бегством, срамом и жизнью", - писал генерал А.П. Ермолов. Памятники у деревни Студенка и на Брилевском поле рассказывают о событиях почти 180-летней давности. В самом Борисове сохранились остатки артиллерийской батареи русских войск, построенные на правом берегу Березины накануне нашествия Наполеона. Батареи - первый исторический памятник в Борисове, взятый в 1926 под охрану государства. В 1985 году здесь установлен памятный знак. В 15 км севернее Борисова, у деревни Студенка, была окончательно разгромлена наполеоновская армия. В честь этой победы русской армии в 1967 году установлен памятник.

В боях за Борисов отличились войска 3-го Белорусского фронта, 13 воинских частей и соединений удостоены почетного наименования "Борисовских". На Борисовской земле 29 человек стали Героями Советского Союза. На знамени города - орден Отечественной воины 1 степени.

В начале XIX века в Борисове появляются первые каменные постройки. В 1806 году с завершением строительства Березинской водной системы, связавшей через Березину реки Днепр и Западную Двину в единую транспортную линию, Борисов превратился в порт и центр судостроения на Березине, стал играть важную роль в торговых связях между белорусскими городами.

В 1823 году завершилось строительство костела. Это самое старое здание религиозной архитектуры, сохранившееся в городе. Старая площадь, окруженная торговыми рядами, сохранила характерные черты застройки XIX века и является интересным образцом провинциальной гражданской архитектуры. Дважды в году на этой площади проходили ярмарки.

В 1871 году через Борисов пролегла железная дорога Москва - Брест, была построена железнодорожная станция, и промышленное развитие города перекинулось на правобережье реки. Сейчас здесь находится административный культурный и промышленный центр города, основные жилые кварталы.

В ноябре 1917 г. в Борисове установлена Советская власть. С 1918 г. город оккупирован германскими, а в 1919-1920 гг. - польскими войсками. С 1924 г. Борисов - центр района.

В Великую Отечественную войну с 2.07.1941 г. по 1.07.1944 г. немецко-фашистскими захватчиками в городе были создано 6 лагерей смерти и загублено более 33 тысяч людей. После освобождения, Борисов быстро развивался и росло его население: в 1959 г. - 59.3 тыс., в 1970 г. - 84 тыс., а в 1997 г. - 154.3 тыс. жителей.

Борисовская земля - родина многих известных людей: Хацкевича А.И и Адамовича И. А., ученых Гуриновича Г.П. и Борисенко В.В, художника Павловского Г.И., скульптора Аникейчика А.А и Вронского М.К, заслуженной артистки БССР Адамейко М.Н., Героя Социалистического Труда Судникова П.Д. и других.

В городе с почти 10-вековой историей свято чтут и помнят славные страницы своего прошлого. И это - залог будущего древнего и вечно молодого города Борисова.